

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
14. April 2005 (14.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/032900 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>:  
B61L 27/04, E01B 25/28

B61B 5/02,

(71) Anmelder und

(72) Erfinder: HASENFUSS, Peter [DE/PT]; Lugar Do Pedregal, 4600-652 Amarante Jazente (PT).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002188

(74) Anwälte: HERZOG, Günter usw.; Wiederholdstr. 10, 70174 Stuttgart (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:

30. September 2004 (30.09.2004)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

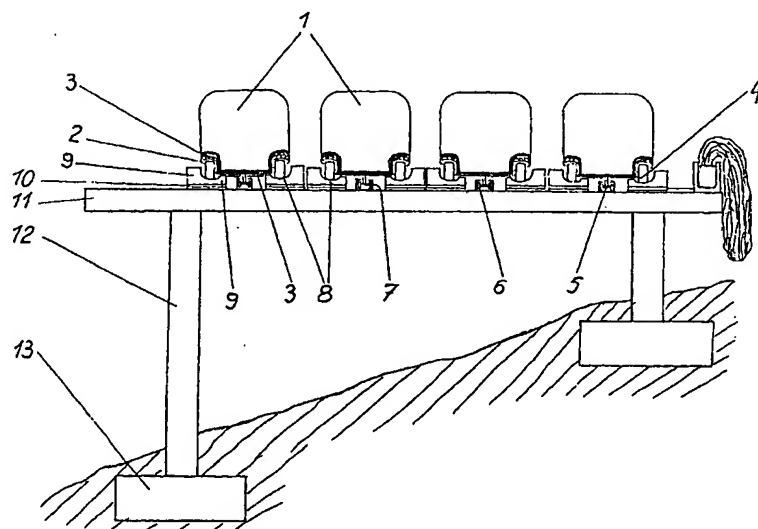
(30) Angaben zur Priorität:

103 46 188.4 2. Oktober 2003 (02.10.2003) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: FULLY AUTOMATIC TRAFFIC SYSTEM

(54) Bezeichnung: VOLLAUTOMATISCHES VERKEHRSSYSTEM



(57) Abstract: The invention relates to a fully automatic traffic system comprising insertable individual system vehicles that are used for transporting persons and goods, are provided with their own drive system, their own steering mechanism, and at least one power take-off and guiding apparatus, and move along a route which encompasses a solid ground forming the running surfaces for the wheels of the individual vehicles, and a power supply and guiding system over which the wheels of the vehicles can roll. According to the invention, the at least one power take-off and guiding apparatus (6) of the individual vehicles (1, 14, 15, 17) can be deployed into and retracted from the effective range of the power supply and guiding system (7) of the route. The ground that supports the running surfaces for the wheels (4) of the individual vehicles (1, 14, 15, 17) consists of roadway elements (8) which can be separately arranged and/or laid.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung geht aus von einem vollautomatischen Verkehrssystem mit systemeigenen sowie einschleubaren Individualfahrzeugen zur Beförderung von Personen und Gütern, die über ein eigenes Antriebssystem, eine eigene Lenkungsrichtung und mindestens eine Energieabnahme- und Führungseinrichtung verfügen und sich auf einer Trasse, bestehend aus einem

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/032900 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) Bestimmungstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

die Laufflächen für die Räder der Individualfahrzeuge bildenden festen Untergrund und einem überrollbaren Energieversorgungs- und Führungssystem. Erfindungsgemäss ist die mindestens eine Energieabnahme- und Führungseinrichtung (6) der Individualfahrzeuge (1, 14, 15, 17) in den Wirkbereich des Energieversorgungs- und Führungssystems (7) der Trasse ein- und aus diesem wieder ausfahrbar. Der die Laufflächen für die Räder (4) der Individualfahrzeuge (1, 14, 15, 17) tragende Untergrund besteht aus separat anordenbaren und/oder verlegbaren Fahrweegelementen (8)